

双流区 2025 年城乡电网及电力通道建设项目 项目情况

一、项目基本情况

(一) 市县及行业专项规划概况

电力电网作为现代能源体系的核心枢纽，是保障能源安全、推动绿色低碳转型、支撑经济社会高质量发展的基础支撑，为深入贯彻落实“碳达峰、碳中和”战略目标，加快构建以新能源为主体的新型电力系统，依据《中华人民共和国电力法》《“十四五”现代能源体系规划》《“十四五”能源领域科技创新规划》等法律法规和国家战略部署，特制定本行业专项规划。规划明确到 2025 年全国电力电网建设的核心目标，即智能电表覆盖率达 100%、配电自动化率超 90%、电网数字化投资占比提升至 30% 以上并建成 30 个以上国家级数字电网示范区，非化石能源装机占比达 60%、新能源发电量占比突破 35%、跨省跨区输电通道可再生能源电量输送比例提升至 50%，城市用户年均停电时间降至 5 分钟以内、农村地区供电可靠率达 99.85%、户均配变容量提升至 2.3 千伏安以上，新型储能装机规模达 6000 万千瓦、抽水蓄能装机容量突破 6000 万千瓦以形成“源网荷储”一体化协同发展格局。

围绕总体目标，规划部署多项重点任务，包括推进特高压骨干网架建设以新增特高压交流线路 3 万公里、直流线路 1.5 万公里，投资 3200 亿元推进城镇配电网升级并完成 1.2 万个脱贫县

电网改造以提升农村供电能力；开展数字孪生电网试点、部署电力 5G 专网基站 10 万个以推动智能电网与数字化转型，推广无人机巡检等技术提升运维效率；在电源侧、电网侧、用户侧全面布局储能建设，新建集中式风光项目按比例配置储能、在负荷密集区建设电网侧储能电站、推广用户侧储能项目及 V2G 技术应用；加强电网抗灾设施建设、改造 35 千伏及以上线路 5 万公里并建设 50 个国家级应急电源保障基地以强化电力应急保障体系。

为保障规划实施，将加大中央预算内投资和地方政府专项债支持力度，完善可再生能源消纳责任权重考核及电力市场交易机制，“十四五”期间全国电网总投资预计达 3 万亿元并聚焦配电网改造；设立国家电网技术创新基金攻关特高压设备、大容量储能等核心技术，建设 10 个国家级能源实验室；建立电网建设质量安全监管体系，加强电力市场秩序监管并完善输电价格形成机制。

本规划的实施将全面提升我国电力电网的安全性、经济性和绿色低碳水平，为构建新型电力系统、实现“双碳”目标提供坚强支撑，通过优化电网布局、强化技术创新、深化市场改革，推动电力行业向智能化、清洁化、高效化转型，为经济社会高质量发展提供可靠的能源保障。

（二）项目情况

1. 参与主体

项目业主：成都空港兴城建设管理有限公司

主管部门：成都市双流区经济和信息化局

2. 项目概况

项目名称：双流区 2025 年城乡电网及电力通道建设项目

项目所属领域：能源-城乡电网

二、经济社会效益分析

经济效益：

1. 宏观经济：项目建设完成后有利于完善片区内的电力系统，带动项目所在地的土地增值，促进地方社会经济的发展。

2. 产业经济：项目建设完成后有利于完善片区内的电力系统，推动双流区街区市政基础设施建设，更将带动企业周边的就业、人才引进的各类提升。

3. 区域经济：项目建设完成后有利于完善片区内的电力系统，保障双流区用电稳定可靠供应，增强对周边地区的辐射能力，带动周边地区经济发展。

社会效益：

1. 项目实施后，完善的电力基础设施是城市现代化的重要标志，本项目的建设优化了城市电网结构，提升了城市的电力供应能力，增强了城市的承载能力。这有助于城市进一步扩大规模，吸引更多人口和资源聚集，推动城市的可持续发展，提升城市的综合竞争力。

2. 项目实施后，稳定可靠的电力供应是居民生活的基本保障，项目的建设满足了居民日益增长的用电需求，提升了居民的生活质量。居民可以享受更加便捷的生活，如电器设备的正常使用、舒适的居住环境等，增强了居民的幸福感和获得感。

3. 本项目的实施，将保障社会生产生活的正常秩序，减少因电力不足或不稳定带来的各种问题，如企业停产、居民生活不便等。这有助于维护社会的稳定，促进社会各方面的协调发展，为构建和谐社会奠定坚实基础。

三、项目投资估算及资金筹措方案

(一) 投资估算

本项目建设总投资 13,628.84 万元，其资金来源为争取地方政府专项债券、财政资金出资。具体组成如下：工程建设费用 10,895.01 万元，占总投资的 79.94%；工程建设其他费用 1,584.95 万元，占总投资的 11.63%；预备费 1,009.53 万元，占总投资的 7.41%；建设期利息及发行费 145.45 万元，占总投资的 1.02%。

(二) 资金筹措方案

1. 资金筹集情况

资本金来源：项目资本金 7,528.84 万元（约占总投资的 55.24%）。项目资本金来源于财政资金，纳入年度计划，并根据项目建设实际情况计划分批次投入。

融资来源：本项目拟发行 30 年期政府专项债券总额为

6,100.00 万元，占总投资的 44.76% 。

2. 资金使用计划

本项目建设总投资 13,628.84 万元，其资金来源为争取地方政府专项债券、财政资金出资。具体组成如下：工程建设费用 10,895.01 万元，占总投资的 79.94%；工程建设其他费用 1,584.95 万元，占总投资的 11.63%；预备费 1,009.53 万元，占总投资的 7.41%；建设期利息及发行费 145.45 万元，占总投资的 1.02%。

基于上述假设，项目资本金和本次债券融资资金将于 2025、2026 年分别投入到项目建设工作中，结合本项目建设计划，后续项目资金使用计划如下表所示：

表 1-1 双流区 2025 年城乡电网及电力通道建设项目资金使用计划表

时间	资金使用计划	资金来源	
		财政资金出资	债券融资
2025 年度	9,000.00	4,000.00	5,000.00
2026 年度	4,628.84	3,528.84	1,100.00
合计	13,628.84	7,528.84	6,100.00

四、项目预期收益、成本及融资平衡情况

（一）预期收益

1. 项目收入

项目收入主要为财政补助收入、电力通道入廊费收入、电力电缆代管费收入、电力专线及环网柜巡检收费收入。此收入将随

项目的建成而显现，具有可行性。项目计算期内预计本项目总收入为 16,457.66 万元，不含增值税收入为 15,941.46 万元。

2. 项目成本

项目成本主要包括项目成本主要包括经营成本、折旧费、财务费用、相关税费。本项目运营期预计总成本为 25,613.95 万元，不含折旧利息的总成本 2,821.45 万元。

（二）资金测算平衡情况

本项目在满足资金筹集计划、项目实施计划、资金使用计划及预期收益的假设前提下，政府专项债到期日项目总不含税收入为 15,941.46 万元，扣除项目相关成本费用后项目净收益为 13,120.00 万元，项目融资本息总额为 11,590.00 万元，项目净收益是融资本息总额的 1.13 倍。期间不存在资金缺口。

五、项目绩效目标

完善的电力基础设施是城市现代化的重要标志，本项目的建设优化了城市电网结构，提升了城市的电力供应能力，增强了城市的承载能力。这有助于城市进一步扩大规模，吸引更多人口和资源聚集，推动城市的可持续发展，提升城市的综合竞争力。稳定可靠的电力供应是居民生活的基本保障，项目的建设满足了居民日益增长的用电需求，提升了居民的生活质量。居民可以享受更加便捷的生活，如电器设备的正常使用、舒适的居住环境等，增强了居民的幸福感和获得感。本项目的实施，将保障社会生产生活的正常秩序，减少因电力不足或不稳定带来的各种问题，如企业停产、居民生活不便等。这有助于维护社会的稳定，促进社会各方面的协调发展，为构建和谐社会奠定坚实基础。

六、潜在影响项目的风险评估

本项目主要存在自然风险、经济风险、人为风险、经营风险、控制风险以及投资测算不准确风险。

风险控制措施：首先应聘请专业的可研编制单位分别对本项目的数据进行合理的预测，多方位收集同类项目历史财务数据，参照历史数据进行合理预估，保障项目收入预测的合理性。最后聘请会计事务所专业团队进行评估，进一步保证测算的可靠性。

七、还款保障情况

按照《国务院办公厅关于印发地方政府性债务风险应急处置

预案的通知》（国办函〔2016〕88号）规定，本级政府对地方政府债券依法承担全部偿还责任。本级财政将按照《财政部关于印发<地方政府专项债务预算管理办法>的通知》（财预〔2016〕155号）规定，及时按照转贷协议约定逐级向省财政缴纳本级应当承担的还本付息资金，由省财政按照合同约定及时偿还专项债券到期本息。如偿债出现困难，将通过调减投资计划、处置可变现资产、调整预算支出结构等方式筹集资金偿还债务。未按时足额向省财政缴纳专项债券还本付息资金的，省财政采取适当方式扣回。

八、主管部门和项目单位职责

成都市双流区经济和信息化局作为本项目主管部门，主要负责对本项目建设管理工作进行指导和监督；通过统计、检查等方式对本项目运行情况进行监管，确保项目运行生产正常，产生效益。

成都空港兴城建设管理有限公司作为项目建设单位，主要负责组织管理班子，选择施工队伍；严格要求和监督施工单位的质量和安全生产；贯彻执行国家有关法律、法规和政策、执行企业各项决议；对工程各项施工进行全面控制，确保正确工程质量和工期，实现安全生产。

补充说明

根据发行计划及额度安排，此项目 2025 年拟申请发行 5,000.00 万元，本次拟发行 5,000.00 万元，期限 30 年。